



Diez mujeres pioneras en la Historia



La Habana, 9 mar (RHC) Autora de Adiós a las armas, se convirtió en 1905 en la primera mujer en ganar el Premio Nobel de la Paz. La austriaca Bertha Von Suttner dedicó su vida a la defensa de la paz en el mundo, tratando de demostrar que se podían encontrar soluciones a los conflictos alejadas de las armas. Pero la historia menos contada y tal vez la más bella sobre su aporte como pionera es la de la creación de los premios Nobel.

Según los biógrafos de Alfred Nobel, el científico que patrocinó la creación de los premios, Berta fue un amor legendario para Alfred, y uno de los beneficios que dejó ese amor fue precisamente la idea de unos premios que alentaran a los grandes hombres e innovaciones de cada calendario.

Se suele decir por los historiadores, que Berta actuó como una influenciadora de la idea, y que debería reconocérsele como coautora de los premios, aunque los fondos fueran aportados por Nobel. Se trató de un hermoso trabajo de equipo.

Charlotte Cooper, Primera mujer campeona olímpica (1900)

Los Juegos Olímpicos de París de 1900 fueron los primeros en los que las mujeres pudieron participar, y enseguida llegaba la primera mujer en conseguir una medalla olímpica.

La galardonada fue Charlotte Cooper, una tenista de Inglaterra que ya ostentaba varios títulos en Wimbledon.



Se cuenta que pese a las largas faldas de la época, la movilidad de Charlotte era excelente, lo que facilitaba una estrategia de tenis de ataque muy suigéneris.

Su carrera como tenista comenzó desde edades tempranas y la llevó a conquistar todos los títulos en su Inglaterra natal, llegando a la máxima cita deportiva en 1900.

Marie Curie, Premio Nobel de Física (1903) y de Química (1911)

La polaca Marie Curie una de las grandes pioneras de la historia de la ciencia.

Primera mujer que llegó a catedrática en la Universidad de París y la primera en ganar el Nobel de Física, compartido con su marido Pierre Curie, por sus investigaciones sobre los elementos radiactivos en 1903.

Tras la muerte de su marido, heredó la cátedra en la Sorbona que había ocupado y continuó con sus investigaciones sobre el radio y sus compuestos, que le llevaron a ganar el Nobel de Química en 1911.

Selma Lagerlof, Premio Nobel de Literatura (1909)

El primer premio Nobel de Literatura para una mujer, en 1909, fue a manos de Selma Lagerlöf, una novelista sueca a la que reconocieron por «su idealismo elevado, imaginación intensa y percepción espiritual que caracteriza sus escritos».

Durante diez años fue maestra en Landskrona, y en 1895, estimulada por sus progresos en la literatura, se atrevió a dejar su oficio de maestra y se dedicó exclusivamente a la carrera literaria. Lagerlöf, además, fue la primera doctora sueca honoris causa de filosofía.

Raymonde de la Roche, primera piloto (1910)

La baronesa francesa Raymonde de la Roche fue la primera en conseguir una licencia de piloto, en 1910 impulsando a muchas otras a obtenerla: la estadounidense Harriet Winby lo consiguió en 1911 y es conocida por ser la primera en cruzar el Canal de la Mancha, y su compatriota Amelia Earhart se hizo famosa en 1932 por cruzar el Atlántico sin compañía.

Nació en París a finales del S. XIX (en 1886) y era una mujer polifacética que aparte de actriz también destacaba en el deporte y en las artes plásticas.

Con el fin de promocionarse como actriz decidió cambiar su nombre por otro más adecuado y así fue como se convirtió en Raymonde de Laroche.

Gerty Theresa Cori, Premio Nobel de Medicina (1947)

Bioquímica estadounidense de origen checo, Gerty Theresa Cori compartió con su marido el Premio Nobel de Fisiología y Medicina de 1947 por sus trabajos para comprender el funcionamiento de glucógeno y se convirtió, también, en la primera mujer en ganar este prestigioso galardón en Estados Unidos.

En 1947, Gerty Cori se convirtió en la tercera mujer en el mundo, y la primera estadounidense, en ganar un Premio Nobel de Ciencias, las receptoras anteriores fueron Marie Curie e Irène Joliot-Curie.

Rosa Parks, activista por derechos afroamericanos en Estados Unidos (1955)



Rosa Parks fue una defensora de los derechos civiles estadounidenses que se hizo mundialmente famosa cuando, en 1955, se negó a ceder su asiento del autobús a un hombre blanco.

Detenida y multada con 14 dólares, lo más importante fue lo que todo esto provocó: la creación de una asociación —presidida por Martin Luther King— para defender los derechos de los negros que acabó con la abolición de la segregación en los transportes públicos.

Sirimavo Bandaranaike, primera presidenta (1960)

Sri Lanka fue el primer país del mundo en tener a una mujer como presidenta de su Gobierno.

Sirimavo Bandaranaike llegó a la Jefatura de Estado cuando consiguió la mayoría absoluta para su partido en las elecciones del 20 de julio de 1960.

Valentina Tereshkova, primera astronauta (1963)

Ingeniera, es la primera mujer cosmonauta y a la vez la primera civil, que voló al espacio, habiendo sido seleccionada entre más de cuatrocientos aspirantes y cinco finalistas para pilotar el Vostok 6, lanzado el 16 de junio de 1963. Completó 48 órbitas alrededor de la Tierra en sus tres días en el espacio.

Antes de su reclutamiento como cosmonauta, Tereshkova fue una obrera que trabajaba en una fábrica textil, y paracaidista aficionada. Para unirse al Cuerpo de Cosmonautas, Tereshkova fue incorporada de manera honoraria a la Fuerza Área Soviética, siendo así la primera civil en volar al espacio. Después de la disolución del primer grupo de cosmonautas femeninos en 1969.

Amelia Earnhardt, primera mujer en cruzar el Atlántico pilotando (1928)

En abril de 1928, Amelia recibió una llamada que cambiaría su vida: el capitán H.H. Railey le preguntó si quería ser la primera mujer en cruzar el océano Atlántico. La idea de la aventura había sido de Amy Guest, una aristócrata estadounidense que había adquirido un Fokker F.VII. En un primer momento, ella era quien pilotaría la nave, pero, por presiones de su familia, había desistido. Entonces, la familia Guest contrató a George Putnam, un publicista de Nueva York, para que encontrara la mujer indicada.

Después de conocer a los coordinadores de la travesía, se decidió que Amelia acompañara al piloto Wilmer Stultz y al mecánico Louis Gordon. La nave fue bautizada como Friendship (amistad), y despegó el 3 de junio de 1928 hacia Halifax, Nueva Escocia. **(Fuente: [Juventud Rebelde](#))**