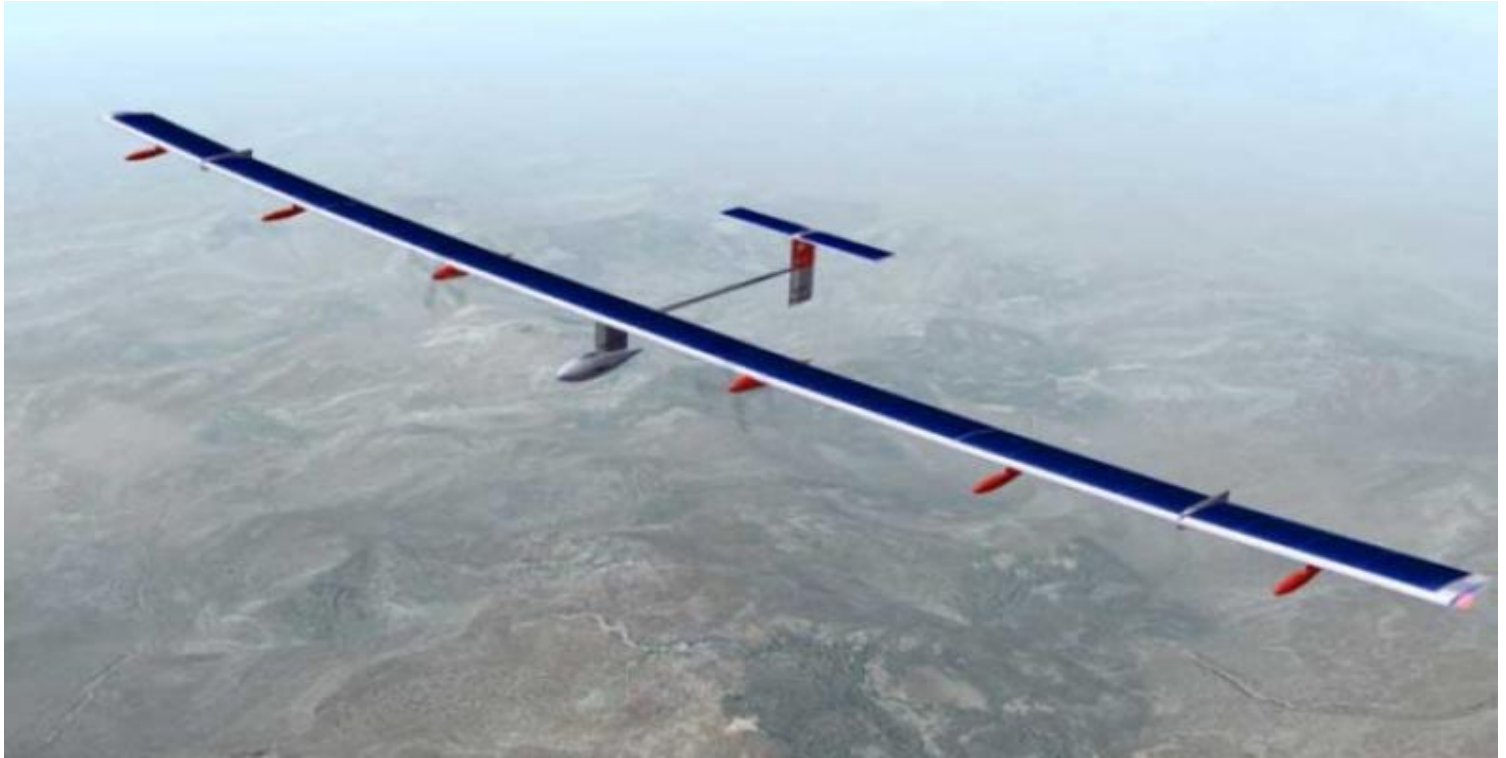




## Avión Solar Impulse II inicia arriesgado vuelo de Japón hasta Hawaii



La Habana, 29 jun (RHC) El avión Solar Impulse II inició este lunes en Nagoya, Japón, su vuelo hacia la isla de Hawaii, en una de las escalas más complicadas de la viaje alrededor del mundo utilizando exclusivamente como combustible la energía solar.

El aparato ligero de energía solar despegó del aeropuerto japonés a las 18.03 GMT (03.03 hora local del lunes), para un complicado trayecto sobre el Pacífico de 120 horas, un total de cinco días y cinco noches.

La salida del avión estaba previsto para el martes de la pasada semana, pero tuvo que ser suspendido a última hora por el mal tiempo, cuando el piloto estaba ya a los mandos. Previamente tuvo otro contratiempo, también por razones meteorológicas, cuando el 1 de junio interrumpió el trayecto que había iniciado el día anterior, desde la ciudad china de Nankín hacia Hawaii, y se vio obligado a desviarse a Nagoya.

La travesía sobre el Pacífico es considerada la etapa más difícil del recorrido del avión por la inestabilidad meteorológica y la gran distancia del vuelo, que supera a la suma de los seis trayectos anteriores. De tener éxito en el intento, sería un récord de distancia para un avión propulsado por energía solar y en solitario.

La aventura solar del aparato y su tripulación pretende marcar un hito histórico: recorrer 35.000 kilómetros sin emplear una sola gota de combustible sólido, propulsado únicamente por la energía solar. El avión inició su periplo el 9 de marzo en Abu Dabi (Emiratos Árabes Unidos) y a sus mandos se han turnado los pilotos suizos André Borschberg y Bertrand Piccard,



fundadores del proyecto Solar Impulse, que pretende concienciar sobre el uso de "tecnologías limpias y eficientes" frente a los contaminantes combustibles tradicionales.

El Solar Impulse II, que se alimenta con más de 17.000 células solares, afronta el reto de completar la vuelta al mundo en doce etapas, que han incluido hasta el momento escalas en Mascate (Omán), Ahmedabad y Benarés (India), Mandalay (Birmania), Chongqing y Nankín (China), y en las que ha recorrido más de 6.000 kilómetros.