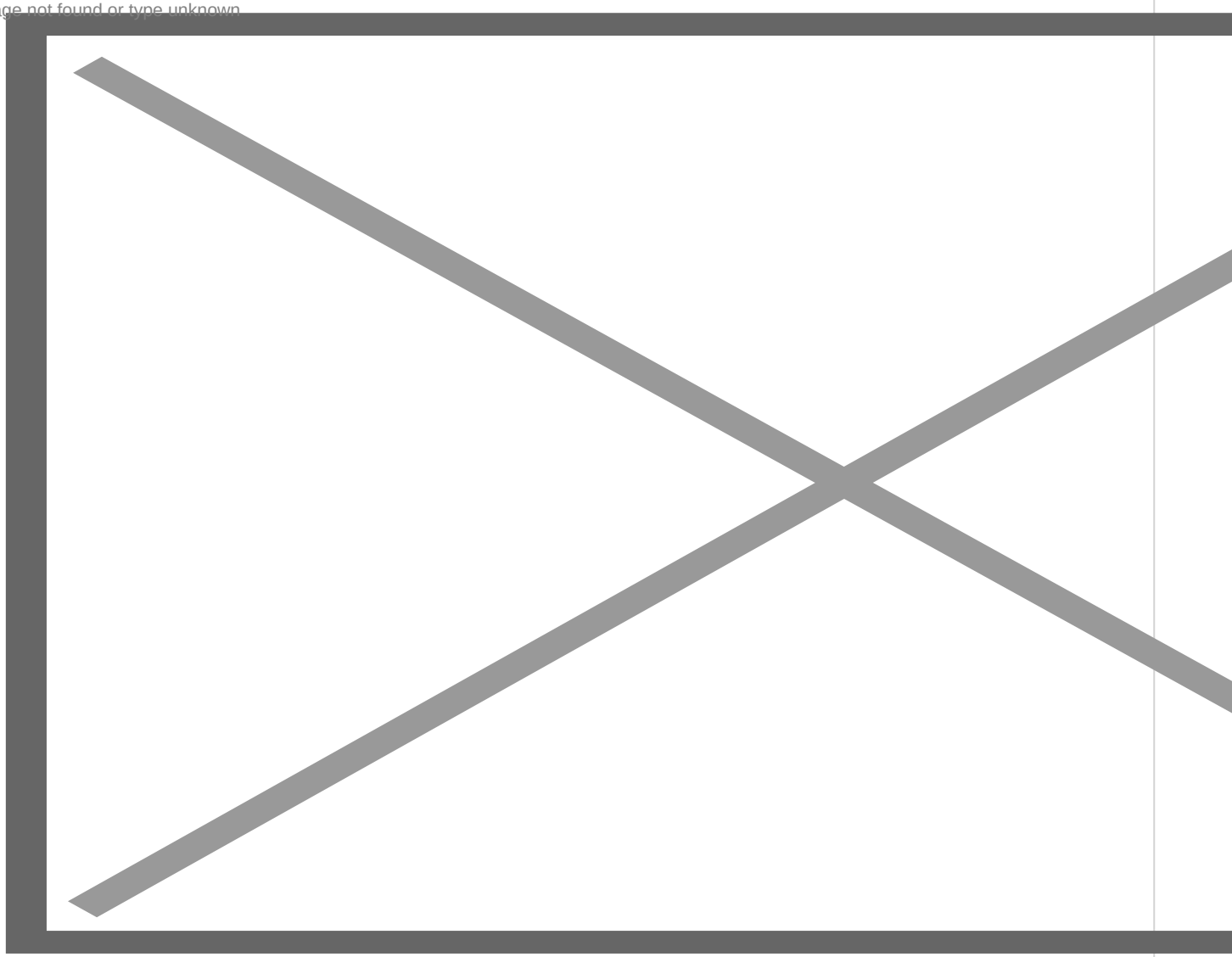
Le Nicaragua aspire à être le centre de mobilisation du commerce avec le mégaprojet chinois "Une Ceinture, une Route"

Image not found or type unknown



Managua, 16 janvier (RHC) L’adhésion du Nicaragua au méga-projet chinois "Une ceinture, une Route" lui permettra, à moyen terme, de renforcer les sorties vers l’océan Pacifique pour établir une communication maritime directe avec la Chine et accéder au marché mondial que représente le géant asiatique, a déclaré Ivan Acosta, ministre nicaraguayen des finances et du crédit public.

"Nous sommes dans l’océan Pacifique [face à la Chine] nous avons cette position stratégique, en plus d’avoir la mer des Caraïbes [qui va vers l’Atlantique] et le Pacifique, cela nous permet d’être au centre de toute la mobilisation commerciale qui concerne l’Amérique latine, l’Europe et l’Asie. Cela nous donne une grande potentialité, nous pouvons optimiser nos ports, le port de Corinthe et le Port Sandino [sur le Pacifique]", a exprimé Acosta.

Le Nicaragua est situé au centre de l’Amérique et ses côtes sont baignées par l’océan Pacifique et la mer des Caraïbes, position privilégiée pour le commerce mondial, "Une ceinture, une Route" offre au pays d’Amérique centrale l’opportunité d’accéder à des ressources millionnaires pour développer l’infrastructure portuaire et ferroviaire, et de s’étendre à la demande financière mondiale.

"C’est une grande opportunité pour notre pays parce qu’elle représente 75 % de la réserve énergétique mondiale, qu’elle va dépasser plus de 60 % du Produit Intérieur Brut du monde, qu’elle dirige le commerce et représente l’aspiration à une plus grande intégration économique, un plus grand commerce, une plus grande mondialisation et une plus grande coopération", a déclaré Acosta.

En 2021, le Gouvernement nicaraguayen a entrepris de rénover le port de Corinthe (Pacifique), situé dans l’ouest du département de Chinandega, à 142 kilomètres de Managua, par lequel est mobilisée la plus grande partie des exportations et des importations du pays d’Amérique centrale; estimée à un million de tonnes.

La projection du pays pour les 20 prochaines années est d’augmenter à 10 millions de tonnes la mobilisation de marchandises par Corinthe. Toutefois, le Nicaragua ne possède pas de port plus important dans la mer des Caraïbes et aspire à obtenir les ressources millionnaires de l’initiative chinoise pour son développement.

"Nous n’avons pas de port pour exporter vers l’Europe, nous devons le faire via des pays tiers, "Une ceinture, une Route" représente une connexion directe et les Caraïbes, elle serait un débouché de produits de notre part vers les marchés qui sont dans l’Atlantique, elle faciliterait beaucoup la mobilité de frets prioritairement chinois, qui pourront traverser notre pays de port à port pour mobiliser des conteneurs, de grands volumes de fret et devenir un port logistique opérationnel" a-t-il souligné.

"Une ceinture, une Route" offrent également à la nation centraméricaine le développement d’une infrastructure ferroviaire pour s’étendre au commerce mondial.

"Nous croyons que nous nous intégrons parfaitement, le réseau ferroviaire qui relie la Chine à travers l’Eurasie jusqu’à la France [afin de rapprocher le commerce européen de l’asiatique] par des moyens plus rapides et efficaces, qui garantira un plus grand flux et pourra intégrer l’échange entre l’Europe et l’Asie, c’est là que nous nous positionnons", a-t-il précisé.

La valeur ajoutée pour l’économie du pays en développement est de créer parallèlement un système de services pour les multinationales qui utilisent l’infrastructure et les communications du Nicaragua, selon les projections.

"Elle viendrait renforcer le réseau de services des entreprises mondiales, mais elle nous permet aussi d’investir ou d’attirer des investissements dans nos capacités productives, dans nos capacités agro-industrielles, pour aller sur ces marchés et surtout sur le marché chinois qui est de plus de 1,4 millions de personnes", a-t-il déclaré.

Il a déclaré qu’un éventuel accord de libre-échange (ALE) est une question supplémentaire à l’initiative "Une ceinture, une Route", qui lui permettra d’accéder aux échanges avec l’économie chinoise, qui a doublé son volume commercial au cours des 10 dernières années.

"Pour nous qui sommes exportateurs de denrées alimentaires, exportateurs de viande, de fruits de mer, nous pourrions exporter des produits agricoles, nous aurons [un Traité de Libre-échange] une grande opportunité d’augmenter notre stock de production. L’élargissement de notre panier productif, agro-industriel des produits alimentaires et l’exportation de ce marché auront un impact considérable sur l’avenir de notre économie", a déclaré Acosta.

Le Nicaragua a signé l’adhésion du pays à l’initiative "Une ceinture, une Route" et trois autres accords avec la Chine le 10 janvier, un mois après le rétablissement des relations diplomatiques.

C’est un grand pas du Nicaragua pour faire avancer son peuple, la Chine est prête à faire grandir ses alliés sans les soumettre comme le font les américains, qui, pour leur donner une miette, leur imposent une multitude de conditions qui ne profitent qu’à eux. Le président Daniel Ortega, voit dans la Chine un

grand allié pour faire avancer le Nicaragua.

Source Sputnik

---

https://www.radiohc.cu/fr/noticias/internacionales/282981-le-nicaragua-aspire-a-etre-le-centre-de-mobilisation-du-commerce-avec-le-megaprojet-chinois-une-ceinture-une-route

Radio Habana Cuba