

Flugkompanio Cubana en FitCuba 2025: preter la usona sie?o



La nacia flugkompanio Cubana de Aviación ĉeestas ĉe la Internacia Turisma Foiro FitCuba 2025 en ĉi tiu ĉefurbo, kiu inkluzivas tagon dediĉitan al flugkompanioj en sia programo.

FitCuba estas, sendube, ankaŭ ĉanco por Cubana de Aviación antaŭenigi sian administradon kaj intertrakti novajn eblojn por revigligi ĉiajn agadojn, kiuj estis grave damaĝitaj pro la aplikado de

anakronismaj kaj absurdaj limigoj, palpebla fakto, kiu pravas la ruinigajn efikojn de la usona blokado sur Kubo.

Gravas ripeti, ke aviado, kiel ĉiuj aliaj sektoroj en nia lando, estis grave trafita tra la jaroj de la ekonomia, komerca kaj financa blokado.

Kubo konstante denunciis, ke ĉi tiu politiko kaŝis, ekzemple, milionojn da perdoj por Cubana de Aviación, pro la nuligo de aviadilloj, la fermo de bankkontoj kaj komercaj operacioj, kaj la malkapablo aliri pruntojn de internaciaj bankoj por konservi kaj ripari sian floton, ofta praktiko por aliaj flugkompanioj tra la mondo.

Ĉi ankaŭ ne povas aĉeti aviadilojn pro la efiko de la regulo, kiu malhelpas Kubon aliri rimedojn kaj ekipaĵojn enhavantajn pli ol 10 procentojn de usonaj devenaj komponantoj, kio ankaŭ influas enlandan aertransportadon. Ĉiuj tiuj efikoj estis pliseverigitaj per la arbitra kaj senbaza inkludo de Kubo en la usonan liston de landoj kiuj supoze sponsoras terorismon.

Tamen, Kubo daŭre serĉis realigeblajn alternativojn por reakiri la gvidan aviadkompanion de la nacio. Lastatempe oni informis, ke, pli ol dudek jarojn poste, Cubana de Aviación finfine anoncas sian revenon al la koro de Eŭropo per rektaj flugoj al Germanio, vojo kiu promesas revivigi la konekteblecon inter la du kontinentoj.

Laŭ Eduardo Rodríguez, ministro pri Transportado de Kubo, ĉi tiu nova konekto ekfunkcios en novembro de la kuranta jaro, markante mejloŝtonon por la ĝusta flugkompanio kaj starigante sin kiel ĝosilan paŝon en la strategio por plifortigi la internacian reton de la lando.

La reaktivigo de tiu itinero estas akordigita kun la naciaj celoj de post-pandemia ekonomia reakiro, forte apogante turismon kiel ĝosila piliero de la landevoluo.

Kvankam la manko de propra floto por longdistancaj flugoj restas defio, la ministro esperas, ke Cubana funkciigos sian propran aviadilaron estonte. La celo estas venki strukturajn barojn kaj utiligi ĝancojn en la tutmonda merkato. Ĝe FitCuba, kompanioj kiel Cubana de Aviación plifortigas aliancojn kaj antaŭenigas la avantaĝojn de Kubo, subtena kaj bonveniga lando.

Preter la usona blokado kaj la kampanjoj kontraŭ la kuba turismo, la Internacia Turisma Foiro FitCuba 2025 estas ideala spaco por venki la nunan ekonomian situacion, dialogi kaj disvolvi strategiojn, politikojn kaj agojn en la turisma merkato, konatiĝi kun kubaj destinoj kaj produktoj, kaj lerni pri la kulturo de la gastlando, kio kontribuos al la revigligo de la senfuma industrio kaj la kuba ekonomio.

<https://www.radiohc.cu/eo/especiales/comentarios/381948-flugkompanio-cubana-en-fitcuba-2025-preter-la-usona-siego>



Radio Habana Cuba