

Proyecto con China para recuperar transporte público en La Habana



Foto: ACN

La Habana, 29 jun (RHC) La Empresa Provincial de Transporte de La Habana (EPTH) enfrenta una situación compleja en su parque vehicular, impactando significativamente el servicio de transporte público en la capital cubana.

Luis Hernández Pacheco, especialista superior de la EPTH, confirmó a la prensa que el número actual de pasajeros transportados depende directamente de la flota disponible, la cual describió como “compleja”.

Esto contrasta con el promedio diario de más de un millón de personas movilizadas en el pasado reciente (entre 2022 y 2023), cuando operaban alrededor de 700 ómnibus.

Para abordar esta crítica situación, la EPTH, en coordinación con el Gobierno provincial, el Ministerio del Transporte y la Empresa Productora de Ómnibus Evelio Prieto Guillama (Caisa) —perteneciente al Grupo Empresarial de la Industria Sideromecánica—, avanza en un proyecto de reparación de un centenar de ómnibus. La iniciativa es posible gracias a un donativo de la República Popular China.

Iosvany Frías Álvarez, director general de Caisa, detalló que la reparación abarca todos los componentes de los vehículos: neumáticos, baterías, sistemas eléctricos y de suspensión, pintura y los interiores.

La flota a reparar consta de 60 ómnibus rígidos del modelo ZK 6 118 y 40 articulados del modelo ZK 6 180. Frías Álvarez explicó que el traslado inicial de todos los vehículos hasta las instalaciones de Caisa en Guanajay, Artemisa, fue “muy complejo, desde el punto de vista organizativo, y requirió de un gran esfuerzo por parte de los trabajadores, tanto de la EPTH como de la Evelio”. Una vez allí, se inició el desarme mecánico del conjunto motor-caja, enviado posteriormente a La Habana para reparación y almacenamiento.

En julio del año pasado comenzó una segunda etapa: el proceso de chapistería a un ritmo de unos 15 ómnibus mensuales, seguido de la pintura. Esta fase se adelantó con recursos propios de Caisa mientras se completaba la llegada del donativo chino. “Gracias a ello, nos encontramos en el 50 % de una tarea que requiere tiempos prolongados para completarse”, afirmó Frías Álvarez.

Actualmente, Caisa recibe y descarga los 40 contenedores del donativo ya en el país, un paso previo crucial pero complejo que requiere reagrupar todas las piezas, enviadas en lotes separados. Se ha establecido un sistema de trabajo basado en una línea industrial de ensamblaje.

Tras la clasificación de las piezas, el ritmo previsto permitiría completar los primeros 20 ómnibus para finales del último trimestre de 2025. (Fuente: ACN)

<https://www.radiohc.cu/noticias/nacionales/386174-proyecto-con-china-para-recuperar-transporte-publico-en-la-habana>



Radio Habana Cuba