Uruguay: transita ómnibus eléctrico por calles de Montevideo

La Habana, 9 may (RHC) Por las calles de Montevideo circulará este lunes el primer ómnibus de transporte eléctrico de pasajeros en Uruguay, como parte de la estrategia de eficiencia energética que impulsa el Gobierno para desarrollar políticas menos contaminantes.

El nuevo vehículo BYD K9, de fabricación china, es un modelo eléctrico que supera los 250 kilómetros de autonomía, tiene 12 metros de largo y puede transportar 50 pasajeros, además de poseer otras ventajas como contar con piso bajo con rampa y un espacio para sillas de ruedas.

La semana pasada fue presentado y puesto a prueba el autobús ante las autoridades nacionales -en un breve recorrido que realizó por los alrededores de la Plaza Independencia, en la ciudad vieja- como el presidente Tabaré Vázquez y la ministra de Industria, Energía y Minería, Carolina Cosse.

En declaraciones a la prensa, el gobernante elogió las posibilidades tecnológicas del vehículo al evaluar su impacto futuro en la mejora del medioambiente, la polución acústica, los servicios a la población, además de ahorrar energía y costos operativos.

Juan Salgado, titular de la empresa de transporte Cutcsa, agradeció en particular el interés del mandatario y de su Gabinete por impulsar el desarrollo de esta tecnología que contribuirá al cuidado del medio ambiente y disminuir los niveles de ruido en la ciudad de Montevideo.

Explicó que a partir de hoy el ómnibus comenzará a trabajar en todos los recorridos de la ciudad capital como parte de un programa que se extenderá por dos años, para "tener en poco tiempo una evaluación".

Salgado manifestó que si funciona esta experiencia, habrá que trabajar en los costos del sistema, lo cual será un paso importante para en el mediano plazo "abaratar las tarifas" de los boletos.

Cosse, por su parte, comentó que los logros en la diversificación de la matriz energética global y eléctrica, permiten la incorporación de este tipo de tecnología.

Destacó, al respecto, que en Uruguay más del 50 por ciento de la matriz energética nacional de abastecimiento proviene de fuentes renovables, y en el caso de la eléctrica supera el 92.

Esta unidad BYD K9 consume la tercera parte de energía por kilómetro que el ómnibus a gasoil y gasta ocho veces menos por kilómetro recorrido, dijo la ministra. (PL)

---

https://www.radiohc.cu/noticias/ciencias/92863-uruguay-transita-omnibus-electrico-por-calles-de-montevideo

Radio Habana Cuba