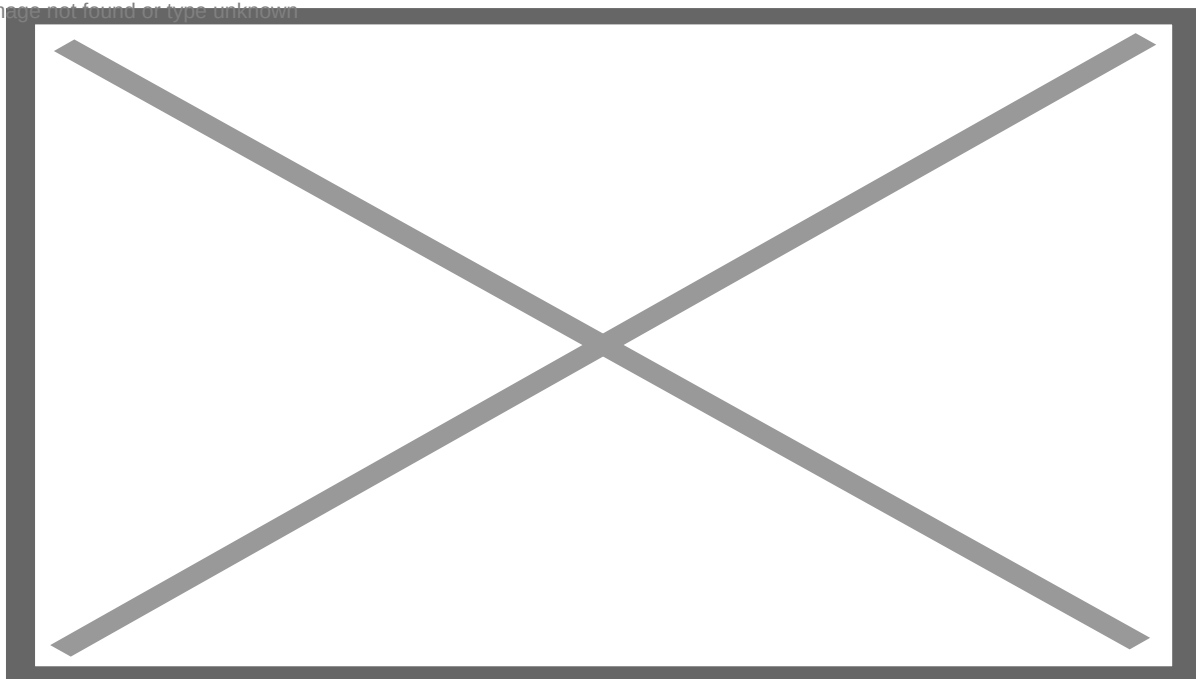


¿Cómo es la primera red de autovías subacuáticas del mundo?

Image not found or type unknown



El primero de los túneles subacuáticos que formará parte de la mayor expansión de las infraestructuras de las islas Feroe. Foto: Tomada de Twitter

Dinamarca pronto inaugurará el primero de los túneles subacuáticos que formará parte de la mayor expansión de las infraestructuras de las islas Feroe.

El túnel Eysturoy, cuyo punto más bajo se encuentra a 189 metros en el fondo oceánico, comenzará a funcionar el próximo 19 de diciembre y acortará la distancia entre Tórshavn y las localidades de Runavík y Strendur de 55 a 17 kilómetros.

Esta construcción conectará ambos lados de la bahía de Skalafjordur mediante dos túneles que enlazan con una rotonda bajo el lecho marino en mitad de la bahía, un lugar diseñado por el artista Trondur

Patursson que estará iluminado con distintos colores.

Por su parte, el otro gran túnel conectará la isla de Sandoy con la mayor parte de la infraestructura de las islas Feroe, pero su construcción comenzó en 2018 y se espera que los trabajos terminen en 2023. (Fuente: [RT](#)).

<https://www.radiohc.cu/index.php/de-interes/miscelanea/241902-como-es-la-primera-red-de-autovias-subacuaticas-del-mundo>



Radio Habana Cuba